



# INFORME DE COYUNTURA ENERGÉTICA DICIEMBRE 2019

Juan Bautista Alberdi 431 (B1636FNI) Olivos, Buenos Aires, Argentina

Tel. +54 11 4897 7118 / 7131

Mail: [info@energyconsilium.com](mailto:info@energyconsilium.com)

[www.energyconsilium.com](http://www.energyconsilium.com)

Aviso Legal:

«El presente informe, elaborado por **ENERGY** CONSILIUM, así como los modelos, proyecciones, fórmulas y aplicaciones desarrolladas, son confidenciales y no podrán ser transferidos a terceros o divulgados sin la autorización expresa y por escrito de **ENERGY** CONSILIUM. El Cliente solo podrá utilizar este informe para fines propios.

Las proyecciones y opiniones de **ENERGY** CONSILIUM volcadas en este informe están basadas en información disponible sobre la materia objeto del presente, sin que ello implique garantizar la exactitud de tal información ni de las proyecciones y conclusiones alcanzadas a partir de ella. **ENERGY** CONSILIUM no será responsable en ningún caso por las acciones que el Cliente y/o terceros tomen en función del contenido de este informe.»

## CONTENIDO

## Índice y resumen de contenidos

- **Tema del mes: Recuperando la licencia social en el sector energético.** Particularmente desde la crisis económica del año 2001, se ha producido una ruptura en la percepción de la opinión pública acerca de lo que espera del sector energético. Se pueden enumerar tres áreas fundamentales para construir una nueva licencia social para el sector energético: un acuerdo justo para los consumidores, un marco competitivo para la producción de la energía y la protección adecuada de los más vulnerables. Esa construcción precisa definiciones concretas sobre el contenido y alcance que deben tener los elementos que finalmente la compondrán. En Argentina debería realizarse un trabajo de diálogo público amplio con el objetivo de recuperarla.....p.2
- **Transición energética: Desafíos del impacto social de la transición energética.** Uno de los desafíos principales consiste en compatibilizar la demanda social de aceleración del proceso de descarbonización de la matriz energética con las demandas sociales de reducción del impacto de los costos de la energía en la población. Resolver este conflicto depende de soluciones que pueden ser vistas como insatisfactorias por la sociedad .....p.7
- **Escenario internacional: Internacionalmente se avanza hacia la comercialización de gasoil con bajo contenido de azufre.** El contenido de azufre del combustible juega un rol importante en el nivel de contaminación producido por la combustión en motores a explosión, la cual resulta una de las principales actividades que contaminan el aire. Si bien los costos evitados en términos de salud son mayores que los relacionados a la mejora en la calidad del combustible y la implementación de normas de emisiones, la dificultad de la transición a combustibles de bajo azufre radica en el mayor costo para los consumidores.....p.10
- **Escenario regional: En la región, Chile, Paraguay y Uruguay ya adoptaron normas para la comercialización exclusiva de gasoil con bajo contenido de azufre.** La velocidad del proceso de reducción del contenido de azufre en los combustibles de cada país se vio influenciada por el nivel de contaminación, la forma de abastecimiento y estructura del sector de refinación, la voluntad política y el grado de intervención estatal. Como resultado de ese proceso, Chile, Uruguay y Paraguay ya cuentan con exigencias de bajo contenido de azufre en la totalidad del país; pero Perú, Brasil, Argentina y Bolivia aún permiten contenido de azufre muy alto en algunas zonas de sus territorios .....p.11
- **Escenario local: Después de 18 años de la definición del primer programa de reducción de azufre en combustibles, Argentina aún está lejos de eliminar la comercialización de gasoil con alto contenido de azufre.** En Argentina, la comercialización obligatoria en todo el país de gasoil de bajo contenido de azufre se estableció para satisfacer la demanda de vehículos con motores sujetos a normas europeas. Sin embargo, en la actualidad este representa solo el 27% del gasoil comercializado, ya que, desde la introducción del primer programa de reducción de azufre en 2001, se postergaron sucesivamente las exigencias en materia de calidad de combustibles, demorando las inversiones en las refinerías locales necesarias para la disminución del contenido de azufre .....p.12
- **Temas principales para seguir en el corto plazo.....p.14**
- **Análisis de una norma relevante del mes: Disposición SSHyC 284/2019 que aprueba el Procedimiento Operativo de Exportaciones de Gas Natural.** Establece reuniones periódicas para analizar el estado de situación del abastecimiento interno para los siguientes 7 (15 en verano) días y la necesidad de aplicar un Corte Útil sobre las exportaciones de gas por parte de los exportadores involucrados. Un mecanismo incompleto, como este, nos parece contraproducente. En su lugar, consideramos que una regulación basada en el mercado sería más adecuada para organizar el sector.....p.15
- **Síntesis regulatoria: Resumen de las principales normas (Leyes, Decretos y Resoluciones) .....p.22**

### *Directores*

- Juan José Aranguren
  - Hugo Balboa
- Juan Manuel Carassale
  - Marcos Pourteau

### *Staff*

- Andrés Ferraris
- Bernardo Vignolo
- María Agustina Gallo
- Daniela Repetto
- Claudia Plaul



Juan Bautista Alberdi 431 (B1636FNI) Olivos, Buenos Aires, Argentina

Tel. +54 11 4897 7118 / 7131

Mail: [info@energyconsilium.com](mailto:info@energyconsilium.com)

[www.energyconsilium.com](http://www.energyconsilium.com)